

Observatoire régional de la sécurité routière

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière

OCTOBRE 2022

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS (données provisoires) :

ACCIDENTS CORPORELS

PERSONNES BLESSÉES

PERSONNES TUÉES

Région Nouvelle Aquitaine	OCT 2022	OCT 2021	Moyenne OCT 2017-2019	Évolution 2022/Moyenne
Accidents corporels	413	474	442	- 29 (- 6 %)
Tués	26	38	34	- 8 (- 23 %)
Blessés	489	580	546	- 57 (- 10 %)

Les statistiques du mois d'octobre 2022 indiquent une amélioration en matière d'accidents corporels, de blessés et de nombre de tués sur la région Nouvelle-Aquitaine en comparaison des chiffres du mois d'octobre 2021.

Cette diminution au niveau des accidents, tués et blessés en octobre 2022 par rapport à octobre 2021 est aussi visible au niveau national avec respectivement -16 % des accidents, -1 % des tués et -15 % des blessés selon les estimations de l'ONISR.

Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2021 et provisoires pour l'année 2022.

LES TUÉS SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT :

	OCT 2022	OCT Moyenne 2017-2019	Évolution / Moyenne	Cumul de l'année	Cumul Moyen 2017-2019	Évolution 2022/ moyenne
Piétons*	4	5	↘	33	34	↘
Vélos*	3	3	→	24	17	↗
Deux-roues motorisés	8	7	↗	73	71	↗
Véhicules de tourisme	8	17	↘	150	166	↘
Véh. utilitaires et Poids-lourds	2	2	→	14	18	↘
Transports en commun	0	0	→	0	0	→
Autres	1	0	↗	7	4	↗
TOTAL	26	34	↘	301	309	↘

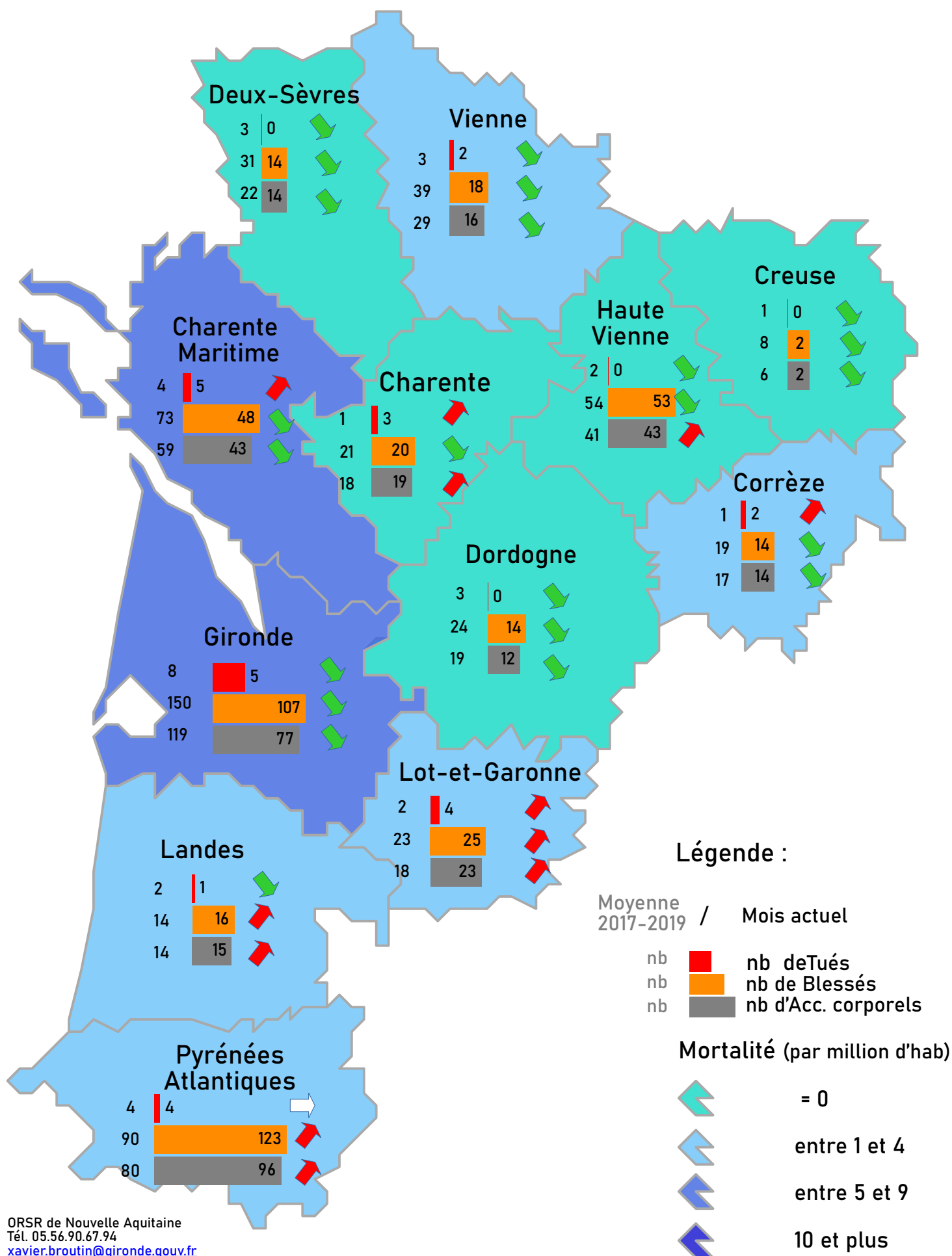
* : la catégorie 'Piétons' inclut les engins de déplacement personnel non-motorisés ; la catégorie 'Vélos' inclut les engins de déplacement personnel motorisés.

LES TUÉS SELON L'ÂGE :

	OCT 2022	OCT Moyenne 2017-2019	Évolution / Moyenne	Cumul de l'année	Cumul Moyen 2017-2019	Évolution 2022/ moyenne
0-17 ans	2	2	→	13	15	↘
18-24 ans	4	4	→	55	56	↘
25-34 ans	6	5	↗	39	46	↘
35-49 ans	3	5	↘	54	54	→
50-64 ans	3	6	↘	47	52	↘
65 ans et +	8	12	↘	93	85	↗
TOTAL	26	34	↘	301	309	↘

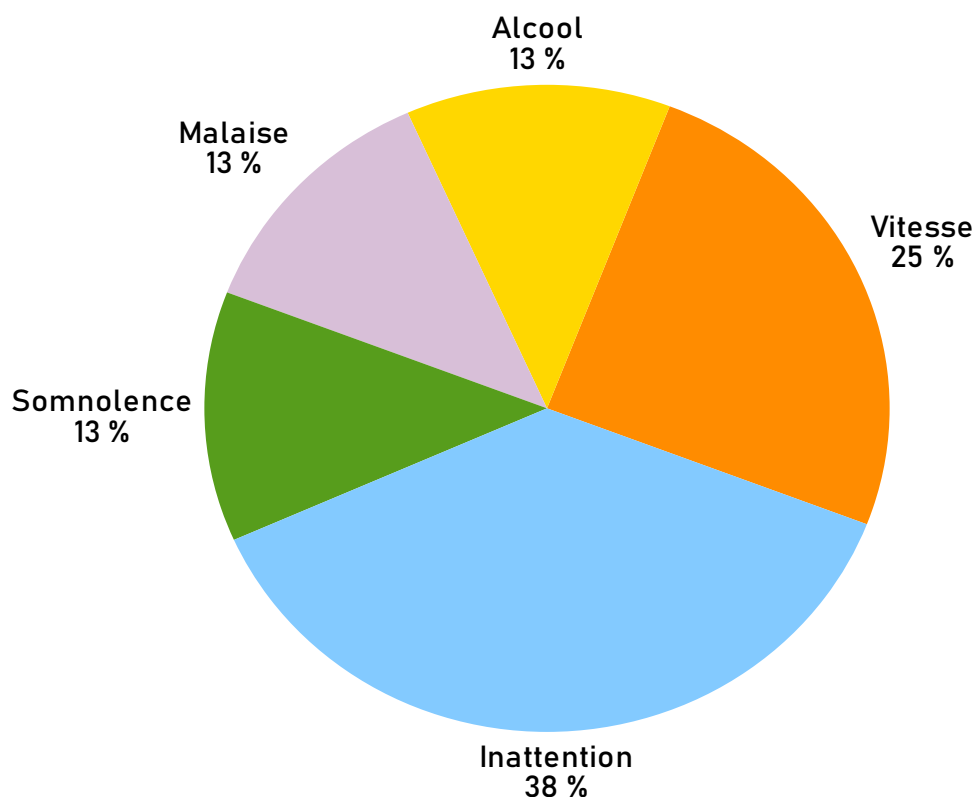
Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2021 et provisoires pour l'année 2022.

ACCIDENTALITÉ D'OCTOBRE 2022 (données provisoires)



LES CAUSES PRÉSUMÉES DES ACCIDENTS MORTELS :

En octobre 2022, les causes présumées des accidents mortels qui ont pu être catégorisées sont :



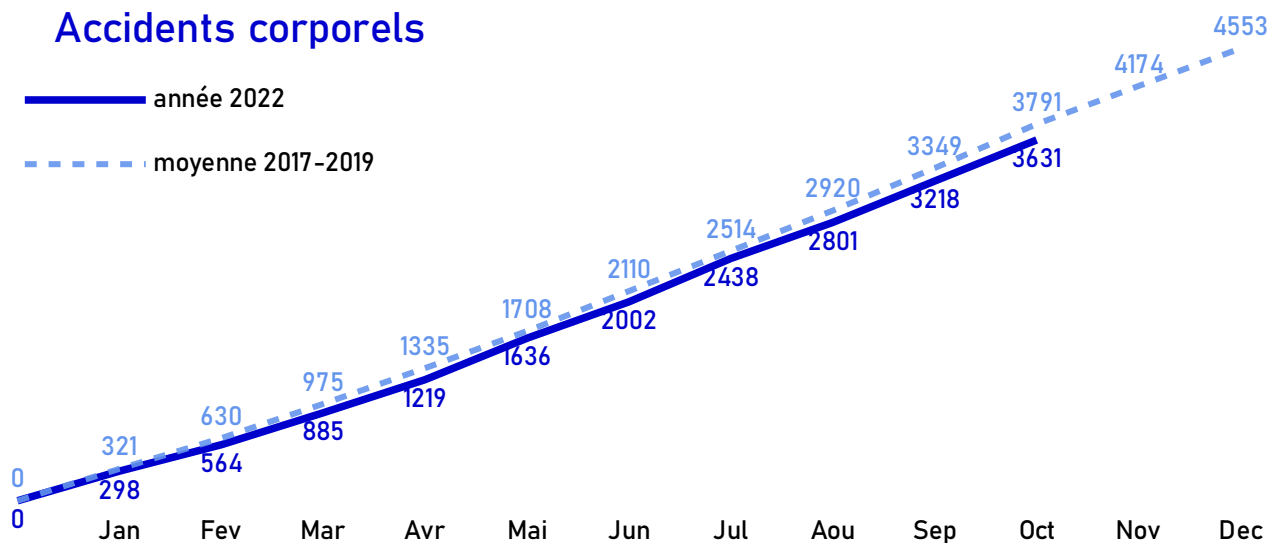
L'inattention et la vitesse excessive sont les causes présumées les plus majoritaires sur le mois d'octobre 2022. A titre comparatif, en octobre 2021 le malaise était la cause prioritaire suivie à égale proportion par l'inattention, la vitesse et l'alcool.

Toutefois ces données sont à prendre avec précaution car seuls 8 accidents mortels sur les 26 recensés en octobre 2022 avaient une cause présumée lors de l'extraction des chiffres.

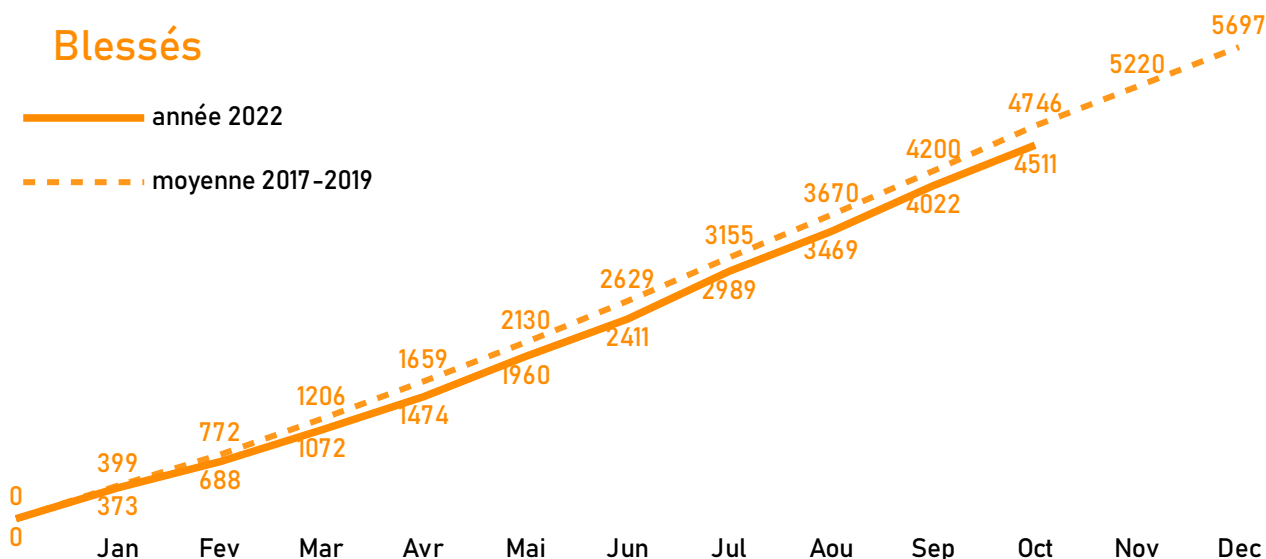
Source : ONISR, données provisoires.

ÉVOLUTION SUR L'ANNÉE :

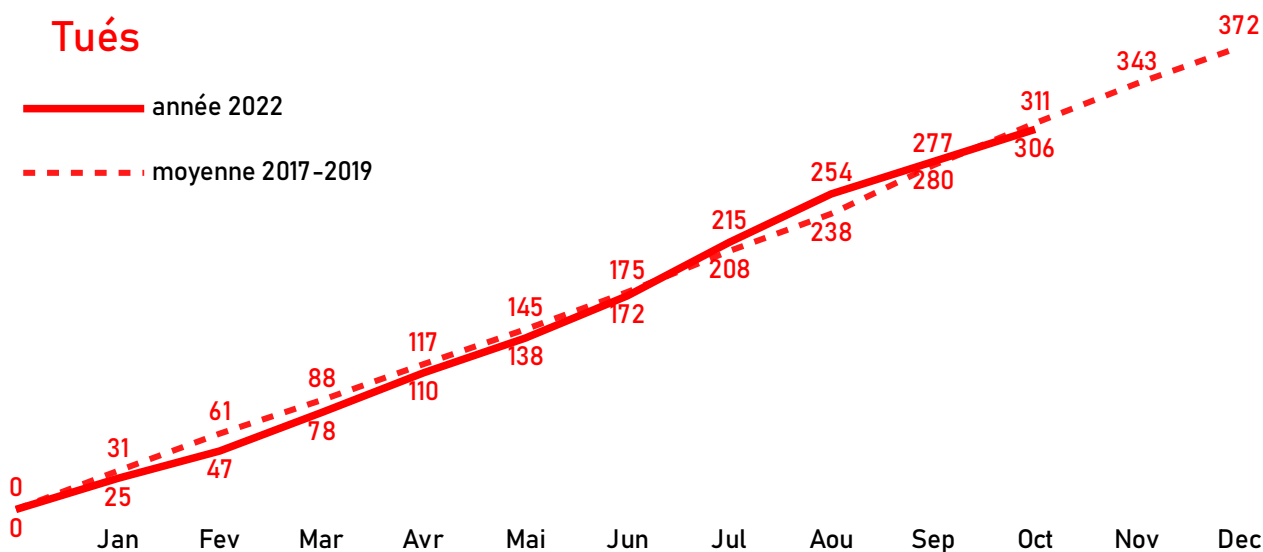
Accidents corporels



Blessés



Tués



Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2021 et provisoires pour l'année 2022.

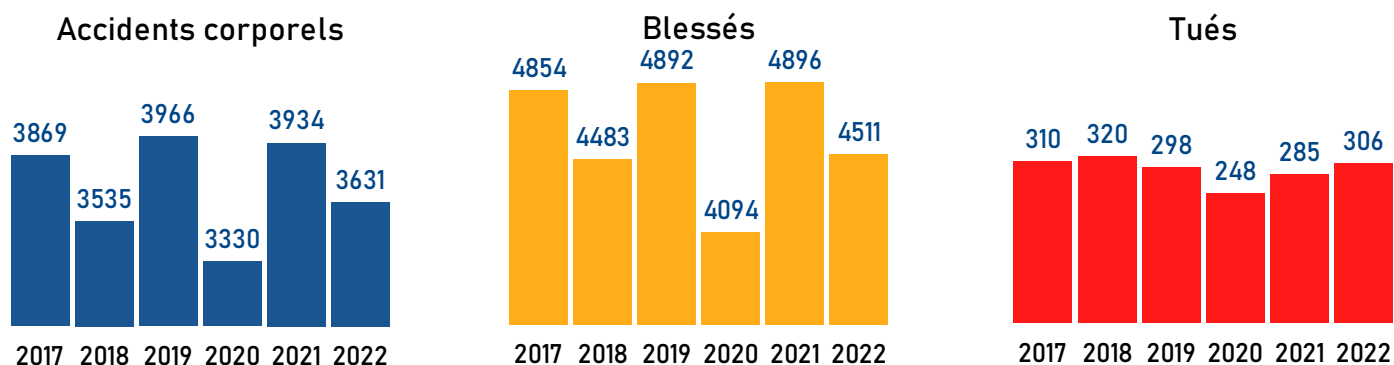
TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE :

	De nov 2021 à oct 2022	De nov 2020 à oct 2021	Moyenne nov à oct 2017-2019	Évolution 2022/Moyenne
Accidents corporels	4350	4516	4551	- 201 (-4 %)
Tués	368	335	369	- 1 (0 %)
Blessés	5375	5571	5694	- 319 (-6 %)

Sur 12 mois glissants, les chiffres de l'accidentalité sont à la baisse par rapport à la moyenne glissante des années de référence (hors périodes COVID) 2017-2019.

ÉVOLUTION SUR SIX ANS :

Cumul depuis le 1^{er} janvier de chaque année



Depuis le 1^{er} janvier, les nombres d'accidents corporels et de blessés reculent par rapport à ceux de l'année 2019 (respectivement - 8 % et - 7%) ; par contre, la mortalité routière est supérieure à celle observée en 2019 : 306 tués contre 298 en 2019 (soit + 2 %).

Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2021 et provisoires pour l'année 2022.

Les déjeuners de la sécurité routière en Nouvelle-Aquitaine - 2022



**PRÉFÈTE
DE LA ZONE
DE DÉFENSE
ET DE SÉCURITÉ
SUD-OUEST**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Le Pôle d'Appui à la Sécurité Routière de la Nouvelle-Aquitaine et le Cerema sont de retour pour une nouvelle session de webinaires.

Dans la continuité de ceux proposés en 2021, ils proposent cette année, quatre webinaires gratuits sur la sécurité routière, principalement à destination des élus de la région Nouvelle-Aquitaine ou de leurs représentants.

Trois webinaires ont déjà eu lieu le mardi 15 novembre 2022 sur la responsabilité pénale des maires en matière de sécurité routière, le mardi 22 novembre 2022 sur les Engins de Déplacement Personnel Motorisés (EDPM) et le mardi 29 novembre 2022 sur la circulation apaisée.

Un webinar reste à venir :

- le mardi 06 déc. 2022 à 13h00 sur le vélo dans les milieux peu denses.

Les inscriptions sont encore possibles via le lien ci-dessous :

- <https://www.cerema.fr/fr/evenements/dejeuners-securite-routiere-nouvelle-aquitaine-2022>